

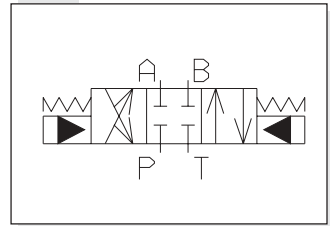


# VORGESTEUERTE WEGEVENTILE TYP ADPH.5... NACH NG10 MIT VORSTEUERVENTIL NG04



1

## SYMBOL



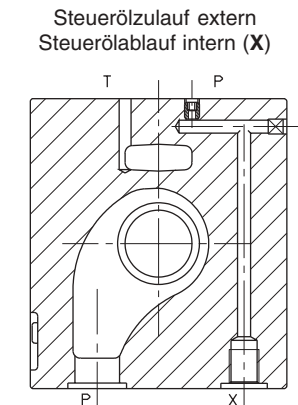
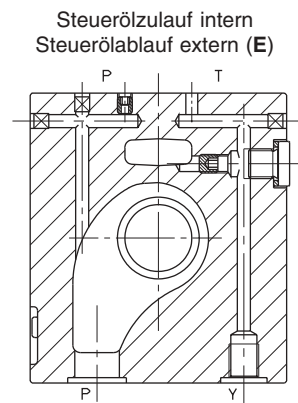
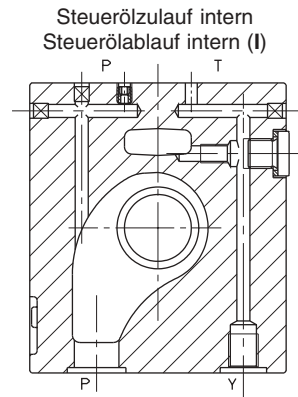
## ADPH.5...

ADPH.5 KOLBENPOSITIONIERUNG	KAP. I SEITE 46
ABMESSUNGEN	KAP. I SEITE 47
CETOP 2/NG04	KAP. I SEITE 2
AD.2.E...	KAP. I SEITE 4
GLEICHSTROMSPULEN A09	KAP. I SEITE 4
ANSCHLUßSTECKER STANDARD	KAP. I SEITE 19

## BESTELLSCHLÜSSEL

<b>ADPH</b>	Vorgesteuertes Ventil <b>Vorsteuerventil Typ AD.2.E... muss separat bestellt werden</b>
<b>5</b>	CETOP 5/NG10
<b>**</b>	Kolben (Siehe Seite I • 46)
<b>*</b>	Kolbenpositionierung (Seite I • 46) Standard Blenden am P: $\varnothing$ 1mm
<b>*</b>	Blenden für Ventil Cetop 2 (Tab.1) <b>0</b> = ohne <b>A/B/C/D/E/F/G</b> = Blenden am A <b>H/I/L/M/N/P/Q</b> = Blenden am B
<b>*</b>	Steueröl und Lecköl (Tab.2) <b>I</b> = Steuerölauf intern Steuerölablauf intern <b>E</b> = Steuerölauf intern Steuerölablauf extern <b>X</b> = Steuerölauf extern Steuerölablauf intern (Sondergehäuse)
<b>00</b>	keine Varianten
<b>1</b>	Seriennummer

## TAB.2 - ANBRINGUNG DES STOPFENS



## TAB.1 - CODE FÜR BLENDEN

Blenden am A	Blenden am B	$\varnothing$ (mm)
<b>0</b>	<b>0</b>	ohne
<b>A</b>	<b>H</b>	0,5
<b>B</b>	<b>I</b>	0,6
<b>C</b>	<b>L</b>	0,7
<b>D</b>	<b>M</b>	0,8
<b>E</b>	<b>N</b>	0,9
<b>F</b>	<b>P</b>	1
<b>G</b>	<b>Q</b>	1,2

KOLBENPOSITIONIERUNG / SYMBOLE UND KOLBEN

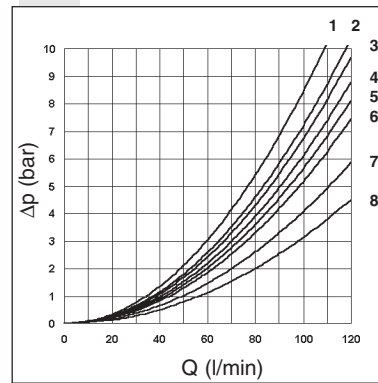
(\* Sonderkolben)

Typ A			
Vorsteuerventil Vorgesteuertes	AD.2.E.03.E... ADPH.5.**.A...		
Symbol			
Kolben- typ		Überdeckung	Übergangsstellungen
01		+	
02		-	
03		-	
04*		-	
06		+	
15		-	
16		+	

Typ B			
Vorsteuerventil Vorgesteuertes	AD.2.E.03.F... ADPH.5.**.B...		
Symbol			
Kolben- typ		Überdeckung	Übergangsstellungen
01		+	
02		-	
03		-	
04*		-	
06		+	
15		-	
16		+	

Typ C			
Vorsteuerventil Vorgesteuertes	AD.2.E.03.C... ADPH.5.**.C...		
Symbol			
Kolben- typ		Überdeckung	Übergangsstellungen
01		+	
02		-	
03		-	
04*		-	
06		+	

DRUCKVERLUSTE



Das nebenstehende Diagramm zeigt die Druckverlustkurven während des normalen Einsatzes. Verwendet wurde Mineralöl mit einer Viskosität von 46 mm<sup>2</sup>/s bei 40°C ; die Tests wurden bei einer Flüssigkeitstemperatur von 40°C ausgeführt. Für höhere Durchflußraten als im Diagramm angegeben ergibt sich folgende Formel:Y

$$\Delta p_1 = \Delta p \times (Q_1/Q)^2$$

Hierbei ist Δp der Druckverlust bei einer bestimmten Durchflußmenge Q im Diagramm und Δp<sub>1</sub> der Druckverlust bei der Durchflußmenge Q<sub>1</sub>.

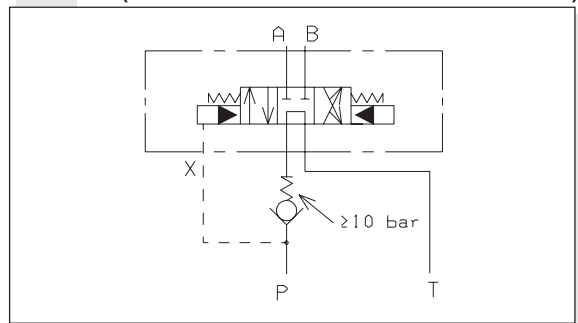
Kolben- typ	Durchflußrichtung				
	P→A	P→B	A→T	B→T	P→T
01	4	4	7	7	
02	6	6	8	8	7
03	3	3	8	8	
04	4	4	2	2	3
06	4	4	7	8	
15	2	2	5	5	
16	1	1	2	2	
Kurven-Nr.					

**TECHN. DATEN ELEKTRISCHES VORSTEUERVENTIL**

Max. Betriebsdruck am Anschluß P/A/B	250 bar
Max. Betriebsdruck am Anschluß T (dynamischer - Version internes Lecköl)	70 bar
Max. Vorsteuerdruck	250 bar
Min. Vorsteuerdruck	10 bar
Max. Durchfluß	120 l/min
Schaltzeiten (siehe *)	Anziehen: 20 ms Abfallen: 50 ms
Steuerölvolumen für Einschaltung	1 cm <sup>3</sup>
Druckmedium	Mineralöl DIN 51524
Viskosität	10 ÷ 500 mm <sup>2</sup> /s
Öltemperatur	-20°C ÷ 75°C
Max. Verschmutzungsgrad	Klasse 10 nach NAS 1638 Filterfeinheit $\beta_{25} \geq 75$
Anschluß	Plattenaufbau
Masse ADPH5 ohne Vorsteuerventil	3,4 Kg
Masse ADPH5 mit Vorsteuerventil mit 1 DC-Magneten	4,3 Kg
Masse ADPH5 mit Vorsteuerventil mit 2 DC-Magneten	4,5 Kg

(\*)Die Messwerte wurden mit Vorsteuerventil AD2E Variante FF (schneller Magneten), Kolbenpos. "C", Kolben 03, Ölmenge 100 l/min, Druck am P 160 bar, Gegendruck von 2 bar am Anschluß T und bei Öltemperatur von 40°C ermittelt.

**EXTERNER RÜCKSCHLAGVENTIL AM ANSCHLUß P (KOLBEN MIT DRUCKLOSEM UMLAUF IN RUHESTELLUNG)**



Bei Ventilen mit drucklosem Umlauf in der Ruhestellung ist darauf zu achten, daß der min. Steuerdruck (zum Zusammendrücken der Rückstellfedern) ca. 10 bar beträgt (siehe Techn. Daten Vorsteuerventile). Daher muß in die Leitung P, wie oben abgebildet, ein Rückschlagventil eingebaut werden.

**ABMESSUNGEN UND ANSCHLUßLOCHBILD CETOP 5/NG10**

**1 Vorsteuerventil Cetop 2/NG04 Typ AD.2.E...FF**

**2 Blenden**

**3 Vorsteuerventil Typ ADPH.5**

Befestigungsschrauben UNI 5931  
M6x40 Festigkeitsklasse 12.9  
Anzugsmoment 8 ÷ 10 N / 0,8 ÷ 1 Kgm