

ADH.5...

ADH.5 KOLBENPOSITIONIERUNG	KAP. I SEITE 49
ABMESSUNGEN	KAP. I SEITE 50
BSH.5...	KAP. I SEITE 51
CMP.30...	KAP. V SEITE 21
CETOP 3/NG06	KAP. I SEITE 8
AD.3.E KOLBENPOSITIONIERUNG	KAP. I SEITE 10
AD.3.E...	KAP. I SEITE 11
GLEICHSTROMSPULEN D15	KAP. I SEITE 18
WECHSELSTROMMAGNET K12	KAP. I SEITE 18
ANSCHLUßSTECKER STANDARD	KAP. I SEITE 19

BESTELLSCHLÜSSEL

ADH

Vorgesteuertes Ventil
Vorsteuerventil und eventuelle
Zwischenplattenventile
müssen separat bestellt werden

5

CETOP 5/NG10

*

Kolben (Siehe Seite I • 49)

**

Kolbenpositionierung (Siehe Seite I • 49)

*

Steueröl und Lecköl
I = X intern / Y intern
IE = X intern / Y extern
EI = X extern / Y intern
E = X extern / Y extern
Siehe Tabelle seitlich

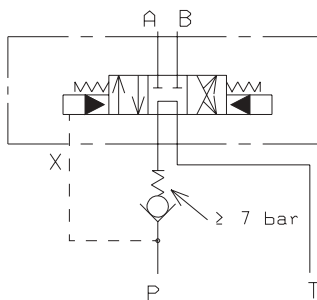
**

00 = keine Varianten
LC = Hubbegrenzung

1

Seriennummer

EXTERNES RÜCKSCHLAGVENTIL AM P



VORGESTEUERTE 4/3 UND 4/2 WEGEVENTILE TYP ADH.5 - CETOP 5/NG10

Die Wegeventile der Baureihe ADH5 haben die Aufgabe, die Strömung in einem Hydraulikkreislauf zu unterbrechen, freizugeben, bzw. umzuleiten.

Sie bestehen meist aus einem Hauptventil, durch das die gesamte Durchflußmenge des Kreislaufes strömt und einem Vorsteuerventil, das in verschiedenen Ausführungen verfügbar ist.

Zur besseren Funktion des Hydrauliksystems ist eine Einstellung der Hubbegrenzung und der Geschwindigkeit des Hauptkolbens (einzeln oder in Kombination) möglich. Bei Ventilen mit drucklosem Umlauf in der Ruhestellung ist darauf zu achten, daß der min. Steuerdruck (zum Zusammendrücken der Rückstellfedern) ca. 7 bar beträgt. Daher muß in die Leitung P, wie oben abgebildet, ein Rückschlagventil eingebaut werden.

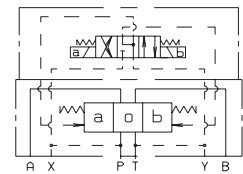
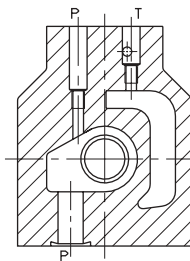
- Anschlußlochbild nach UNI ISO 4401 - 05 - 05 - 0 - 94 (ex CETOP R 35 H 4.2-4-05).
- Ausführung mit hydraulisch betätigtem Hauptkolben und elektromagnetischer Vorsteuerung
- Hubbegrenzung des Hauptkolbens
- Einbaumöglichkeit eines Druckminderventils
- Einbaumöglichkeit eines Drosselrückschlagventils

ANORDNUNG DER STIFTE UND SYMBOLE FÜR STEUERUNG / DRAINAGE

Schrauben verwendet: Steueröl / Lecköl M5x6

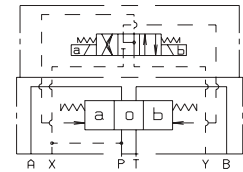
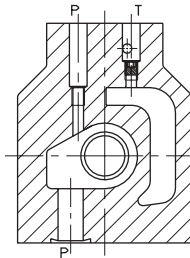
ADH.5...I

Steuerölauf X intern
Steuerölablauf Y intern



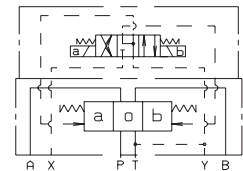
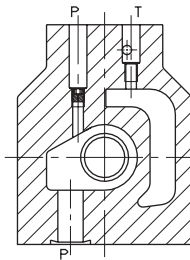
ADH.5...IE

Steuerölauf X intern
Steuerölablauf Y extern



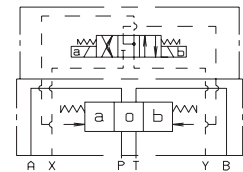
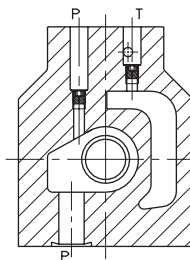
ADH.5...EI

Steuerölauf X extern
Steuerölablauf Y intern

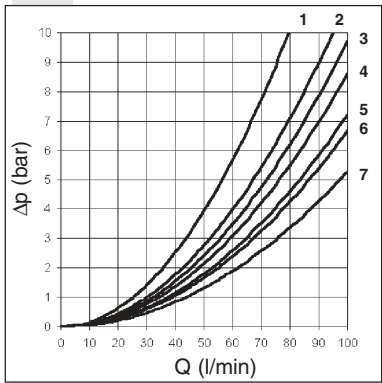


ADH.5...E

Steuerölauf X extern
Steuerölablauf Y extern



DRUCKVERLUSTE



Die Kennlinien zeigen die Druckverluste in Abhängigkeit von den Durchflüßmengen und Kolben. Die Tests wurden bei einer konstanten Öltemperatur von 40°C ausgeführt. Als Druckmedium wurde ein Mineralöl mit einer Viskosität von 46 mm²/s bei 40°C verwendet.

Kolben-typ	Durchflußrichtung				
	P→A	P→B	A→T	B→T	P→T
01	3	3	5	5	
02	3	3	6	6	3
03	3	3	6	6	
04	2	2	5	5	1
05	3	3	5	5	
06-66	3	3	6	6	
07		1	6		
10	3	3	5	5	
11	4		5		
22		4	5		
14-28	3	3	7	7	2
15	3	3	4	5	
16	3	3	4	5	
17	3	3			

Kurven-Nr.

KOLBENPOSITIONIERUNG / SYMBOLE UND KOLBEN

(* Sonderkolben)

(e) Typ "E": die Positionierungsfeder wirkt nur mit Anlage stillstehend.

	Typ "C" AD.3.E.03.C... ADH.5.C.**..	Typ "A" AD.3.E.03.E... ADH.5.A.**..	Typ "B" AD.3.E.03.F... ADH.5.B.**..	Typ "E" (e) AD.3.E.16.E... ADH.5.E.**..	Typ "P" AD3E16E/AD3E16F ADH.5.P.**..
Vorsteuerventil Vorgesteuertes					
Symbole					
Kolben-typ					
01					
02					
03					
04*					
05					
66					
06					
07*					
10*					
11*					
22*					
14*					
28*					
15					
16					
17					

TECHN. DATEN ELEKTRISCHES VORSTEUERVENTIL

Max. Betriebsdruck am Anschluß P/A/B	320 bar
Max. Betriebsdruck am Anschluß T (internes Lecköl Version)	160 bar
Max. Betriebsdruck am Anschluß T (internes Lecköl Version)	250 bar
Max. Vorsteuerdruck	250 bar
Min. Vorsteuerdruck	7 bar
Max. Durchfluß	100 l/min
Steueröl Volumen für Einschaltung Ventil mit 3 Schaltstellungen	0,8 cm ³
Steueröl Volumen für Einschaltung Ventil mit 2 Schaltstellungen	1,6 cm ³
Druckmedium	Mineralöl DIN 51524
Viskosität	10 ÷ 500 mm ² /s
Öltemperatur	-20°C ÷ 75°C
Max. Verschmutzungsgrad	Klasse 10 nach NAS 1638 Filterfeinheit $\beta_{25} \geq 75$
Masse ADH5 ohne Vorsteuerventil	2,7 Kg
Masse ADH5 mit Vorsteuerventil mit 1 AC-Magneten	4 Kg
Masse ADH5 mit Vorsteuerventil mit 1 DC-Magneten	4,2 Kg
Masse ADH5 mit Vorsteuerventil mit 2 AC-Magneten	4,3 Kg
Masse ADH5 mit Vorsteuerventil mit 2 DC-Magneten	4,7 Kg

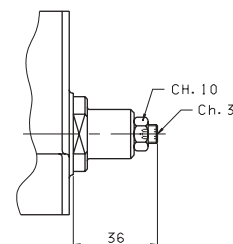
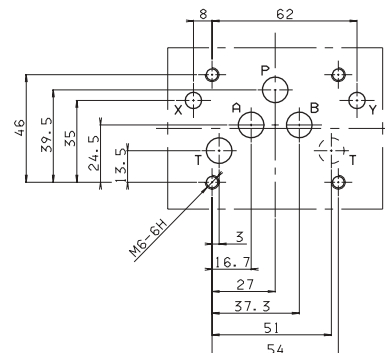
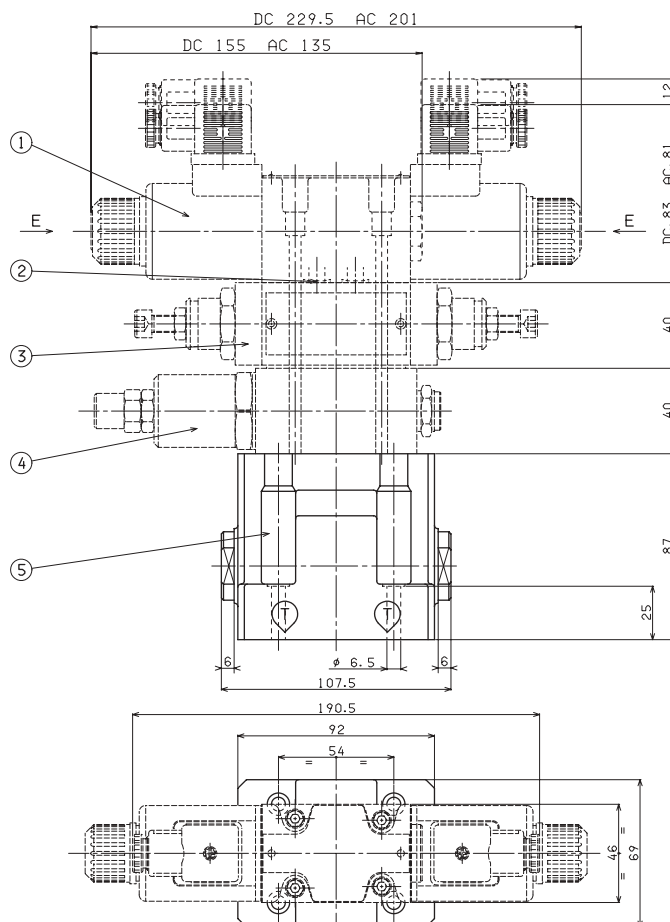
FÜR ANDERE BETÄTIGUNGSARTEN, BITTE NACHFRAGEN.

SCHALTZEITEN DES VORGESTEUERTEN VENTILS

Vorsteuerdruck (bar)	Spannung	Erregung Mittelpunkt - extern (ms)	Abfallen extern - Mittelpunkt (ms)
50	AC	30	50
100		25	
200		20	
50	DC	40	60
100		35	
200		30	

Ventil mit 3 Schaltstellungen - Die Werte sind indikativ und in Abhängigkeit vom Kreislauf, dem verwendeten Druckmedium und den Veränderungen in den hydraul. Größen (Druck, Volumenstrom und Temperatur).

ABMESSUNGEN UND ANSCHLUßLOCHBILD CETOP 5/NG10



HUBBEGRENZUNG HAUPTKOLBEN

- 1 Vorsteuerventil Typ AD3E... CETOP 3/NG06
- 2 Blenden für AD3E...
- 3 Drosselrückschlagventil Typ AM3QF..C
- 4 Druckminderventils Typ AM3RD..C
- 5 Hauptventil typ ADH5..E

Befestigungsschrauben UNI 5931
M6x35 Festigkeitsklasse 12.9
Anzugsmoment 8N / 0,8 Kgm